

SIPG Policy Debate 2: How Rational is the Motorcycle Traffic Policy – 2023 (Draft)?" held at NSU

The SIPG Policy Debate-2 was held on 11 April 2023 at NSU Gallery. The topic for the debate was "How Rational is the Motorcycle Traffic Policy-2023 (Draft)?" It was organized by the South Asian Institute of Policy and Governance (SIPG) of North South University. The moderator of the debate was Professor Sk. Tawfique M. Haque, Director, SIPG and Chair, Department of Political Science and Sociology, North South University. This debate program was open to all students of NSU and they participated in it with great interest.



এনএসইউ'তে এসআইপিজি পলিসি ডিবেট ২: মোটরসাইকেল চলাচল নীতিমালা-২০২৩ (খসড়া) কতটা যৌক্তিক?" অনুষ্ঠিত

গত ১১ এপ্রিল ২০২৩ তারিখে এসআইপিজি পলিসি ডিবেট ২: এনএসইউ গ্যালারিতে অনুষ্ঠিত হয়। বিতর্কের বিষয় ছিল "মোটরসাইকেল চলাচল নীতিমালা-২০২৩ (খসড়া) কতটা যৌক্তিক?" এটি আয়োজন করে নর্থ সাউথ ইউনিভার্সিটির সাউথ এশিয়ান ইনস্টিটিউট অফ পলিসি অ্যান্ড গভর্নেন্স (এসআইপিজি)।

বিতর্কের সঞ্চালক ছিলেন অধ্যাপক এসকে তৌফিক এম হক, পরিচালক, সাউথ এশিয়ান ইনস্টিটিউট অফ পলিসি অ্যান্ড গভর্নেন্স (এসআইপিজি) এবং চেয়ার, রাষ্ট্রবিজ্ঞান ও সমাজবিজ্ঞান বিভাগ, নর্থ সাউথ ইউনিভার্সিটি। এই বিতর্ক অনুষ্ঠানটি এনএসইউ'র সকল শিক্ষার্থীর জন্য উন্মুক্ত ছিল এবং তারা খুব আগ্রহের সাথে এতে অংশগ্রহণ করেছিল।

অনুষ্ঠানে এনএসইউ'র শিক্ষক ও শিক্ষার্থীরা অংশগ্রহণ করে তাদের মতামত তুলে ধরেন। যেখানে বলা হয়, নীতিমালায় দুটি পরিবর্তন প্রয়োজন।

- সড়কে মোটরসাইকেলের গতিসীমা সর্বোচ্চ ৬০ কি.মি. হওয়া উচিত। আর মহাসড়কে এই সীমা ৯০ কি.মি. পর্যন্ত নির্ধারণ করা উচিত।
- ব্যবহারকারীদের সাথে আলোচনা ও মতামতের ভিত্তিতে মোটরসাইকেল চলাচল নীতিমালা তৈরির করা উচিত।

